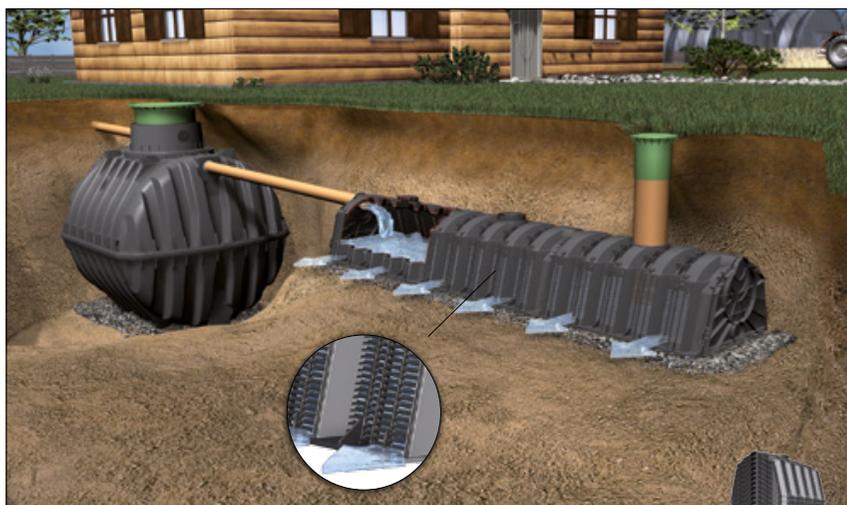


# Tunnel d'infiltration (300 L) pour les eaux épurées



S'il n'y a aucune rivière, aucun fossé ou réseau pour accueillir le rejet des eaux épurées, utilisez alors simplement le système d'infiltration avec les tunnels GRAF. Veillez à ce que le sol soit perméable et que la nappe phréatique ne soit pas haute (minimum 1 m. à partir du fond du tunnel). Le système composé d'un ou de plusieurs tunnels et de deux parois peut être dimensionné à volonté. La mise en place est simple et rapide. Elle consiste en l'alignement d'une ou plusieurs rangées sur un même niveau.

### Installation facile

Les tunnels d'infiltration GRAF s'installent les uns derrière les autres et permettent donc une installation quelles que soient les conditions de mise en œuvre et la capacité désirée. L'installation est simple, rapide et modulable ; elle ne nécessite aucun équipement lourd (un tunnel ne pèse que 11 kg). Les tunnels sont simplement emboîtés les uns dans les autres, fermés à l'extrémité de la rangée par deux parois et recouverts de géotextile.

12 000 litres de tunnels d'infiltration sur une palette.



### Rentabilité

Le volume de stockage du tunnel GRAF est 3 fois plus important qu'une infiltration dans du gravier. Un tunnel (11 kg) remplace environ 800 kg de gravier ou 36 m de tuyaux drainants. Grâce à un rapport qualité-prix exceptionnel, le tunnel permet des gains importants (excavation, prix...) par rapport à une infiltration traditionnelle en gravier.



Pour plus de renseignements concernant l'infiltration, consultez notre catalogue "La gamme des professionnels pour la gestion des eaux pluviales".

### Passage camions

La résistance du tunnel d'infiltration autorise le passage de camions jusqu'à 60 tonnes (sous conditions).



Passage véhicules ≤ 3,5 T. Passage camions ≤ 40 T. Passage camions ≤ 60 T.

\*Équivalents habitants

Raccordements possibles :  
DN 110/160/200/300.

Raccordements possibles :  
DN 110/200 pour l'évent.



Hautes performances d'infiltration sur les faces latérales.



Passage camions avec recouvrement minimum de 750 mm. Profondeur d'enfouissement maximale 2250 mm (bord inférieur du tunnel inclus). Voir notice d'installation.

### Tunnel d'infiltration 300 L

Passage camions ≤ 60 T.\*  
1160 x 800 x 510 mm. Noir  
Réf. 230010



Parois entrée/sortie  
Lot de 2 pièces. Noir



Réf. 231004

\* sous conditions

Regard d'inspection  
DN 200



Réf. 340527

**Event**

DN 110 - Avec tuyau  
Réf. 369017



DN 160/200 - Sans tuyau  
Réf. 369046



### Kits tunnels complets

Bonne capacité d'infiltration K=50-500 mm/h<sup>(3)</sup> (ex. gravier)  
Comprenant : tunnels 300 L, 2 parois, évent DN 110, géotextile.

Nombre d'habitants [EH*]	Volume d'infiltration [L]	Nombre de tunnels	Longueur [mm]	Largeur [mm]	Hauteur [mm]	Réf.
5 EH*	1800	6	7020	800	510	230022
7 EH*	2400	8	9340	800	510	410122
9 EH*	3000	10	11660	800	510	410123
12 EH*	3600	12	13980	800	510	410124
15 EH*	4800	16	Composé de 2 kits de 8 tunnels (soit 2 x Réf. 410122)			

<sup>(3)</sup> Au-delà le sol est considéré « instable » et la pose de tunnel est impossible. Existe également pour une capacité d'infiltration moindre (ex. sable fin), nous consulter.

Combinaison possible de plusieurs kits pour des volumes conséquents. Pour chaque rangée de tunnel, prévoir 1 paroi d'entrée et 1 paroi de sortie.

**GRAF-Tex Géotextile**

Pour un tunnel (2,50 x 2,50 mm)  
Réf. 231006



Au mètre (largeur rouleau 2,5 m)  
Réf. 231007

Au mètre (largeur rouleau 5 m)  
Réf. 231002

\*Équivalents habitants